

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 3. 7. 2023
Naše zn. 32093/2023-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal
Mobil +420 724 590 159
E-mail Srovnal@spravazeleznic.cz

Datum 3. srpna 2023

Signal Projekt s.r.o.
Jaromír Kielor
Vídeňská 546/55
639 00 Brno

E: kielor@ova.signalprojekt.cz

Na základě předložené projektové dokumentace pro společné povolení vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), toto

souhrnné stanovisko bez připomínek k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby:

Název stavby: **Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách**
Trať: **č. 306 Prostějov – Dzbel /dle KJŘ/;**
Stavebník: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**
Projektant: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno**

Správa železnic, OR Ostrava souhlasí s předloženou projektovou dokumentací bez připomínek.

Upozorňujeme projektanta, že dopravní značka B24a "Zákaz odbočení vpravo" umístěná vpravo za železničním přejezdem nesmí žádnou svou částí zasahovat blíže jak 4,0 m od osy koleje.

1. Ostatní:

Správa železnic, OR Ostrava požaduje předložit projektovou dokumentaci pro společné povolení se zpracovanými připomínkami ostatních vyjadřovatelů včetně kopie žádosti o vydání společného povolení stavby podané na Drážní úřad.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3863619

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a53fe784-f452-48c7-9467-a29d15aa1801

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Otakar SROVNAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.08.2023 10:01:02



467e9692-5e33-4beb-857c-a6f8405dcbf5

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 48375/2023-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

18. července 2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

**„Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“,
souhrnné vyjádření k dokumentaci**

K dokumentaci pro společné povolení stavby (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) „Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) V dokumentaci není zohledněna podmínka, že během stavební rekonstrukce musí být přejezd uzavřen i pro chodce.
- 2) Na provizorní komunikaci v místě křížení s regionální dráhou Kostelec na Hané – Chornice musí být zřízena dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn.

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jan ŠARTNER

Telefon +420 972 741 031

Mobil +420 720 942 298

E-mail SARTNER@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 31.7.2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

přes C. E. Sta

Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách: připomínky k DUSP

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách.

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, Rygel@spravazeleznic.cz , +420 972 741 049)
SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

- V TZ do kapitoly **5.5. Bezстыková kolej a svařování** doplnit:
Zřízení BK a postup při přejímce prací řeší příloha S předpisu SŽ S3/1. Poloha a výška bezстыkové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP č. 8.3.6 již v harmonogramu výstavby. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití. Měření provede v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost (financované z rozpočtu stavby), na základě objednávky zhotovitele stavby.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz , +420 972 740 703)
V lokalitě stavby došlo ke změně Železničního bodového pole. Prosím o aktualizaci. Aktuální ŽBP v příloze.

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 034)
Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽKN : (Ing. J. Bouchalová, BouchalovaJ@spravazeleznic.cz , +420 972 741 017)
Bez připomínek.

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznic.cz , +420 972 741 055)
Dle MOK bylo rozhodnuto, že staničení středu přejezdu bude mít km hodnotu **23,657**. Tato hodnota je v: C3_1 Koordinační situační výkres.pdf uvedena u snímáče, nikoliv u středu přejezdu.

Bude uváděna pouze definitivní geodetická km poloha přejezdu a všech ovládacích prvků přejezdu.

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. J. Šartner, Sartner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 031)

E5.1 – Technická zpráva:

Na pozemcích dotčených stavbou se nachází bod ČSNS II. řádu Kde-49 (železniční propustek u přejezdu P6577). Pokud bude tento bod poškozen nebo zničen, je třeba nahlásit tuto skutečnost Zeměměřickému úřadu. Doplňte do TZ a navrhnete způsob ochrany bodu, aby se zamezilo jeho poškození.

E5.2 – Majetkoprávní část:

Majetkoprávní řešení na parcelách č. 1458 a 1441 (v blízkosti přejezdu) by mělo být realizováno odkupem pozemku mezi závorami dle předpisu SŽ M20/MP013 – příloha D – Katalog opakovaných řešení a Zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích.

Ve výkrese *Křemenec_Konice_ZE_plochy.dgn* je výkup na parcele č. 1478 (z důvodu realizace reléového domku) ve vrstvě *TZ_ZPF*. Dle KN není na této parcele evidován způsob ochrany. Tento nesoulad prosím opravte.

GP:

Prosím o informaci, zda se budou geometrické plány pro rozdělení pozemku realizovat již ve fázi projektu. V takovém případě požadujeme jejich doplnění do dokumentace.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání Geodetické části projektové dokumentace pro projektovou činnost zpracované podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Přílohy :

ŽBP

Přílohy jsou ke stažení přes odkaz Data Share:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/qjg8IVLsmAuD5QO>

Platnost odkazu je do 4.9.2023.

Ing. Jan Šartner

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie

Geodet – Kartograf
RP Olomouc, oddělení geodézie III

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 031
M 720 942 298
E Sartner@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Ing. Jiří Jalůvka

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
regionální pracoviště Olomouc

oddělení geodézie
správa železničního katastru

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T +420 9727 41 023
M +420 724 263 476
E Jaluvka@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 7. 7. 2023
Naše zn. 50521/2023-SŽ-GR-013
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 26. 7. 2023

Správa železnic, státní organizace
SS východ
Ing. Pavlína Bařínková
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Výstavba PZS (P6577) v km 23.642 TÚ Prostějov hl. n. – Třebovice v Čechách

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP a PDPS) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek a spodek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Doplněte odůvodnění, proč se uvažuje v místě přejezdu s novými betonovými pražci s pružným podkladnicovým upevněním a ne s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nové pražce délky 2,4 m s podkladnicovým pružným upevněním jsou dražší než nové pražce délky 2,4 m (2,6 m) s pružným bezpodkladnicovým upevněním.
- Do kapitoly 5.5 doplňte, že ve stycích musí být řádně nastavená dilatační spára podle předpisu SŽDC S3/2.
- Popište navázání nových kolejnic tv. 49 E1 styky na stávající kolejnice tv. T.
- Podle předpisu SŽ S4 přílohy 6 čl. 27 musí být minimální vzdálenost mezi změnou skladby konstrukčních vrstev a podkladních vrstev je $V_{\max}/4$ v metrech. Doplňte tedy konstrukční vrstvy v náležité délce.
- Do TZ detailněji popište odláždění vyústění trativodu a vpusti propustku (tl. betonu, přibližné rozměry, atd.).
- Kap. 5.9: detailněji popište, kde bude budovaná stezka za šterkodrti.

Výpočet pražcového podloží

- Podle předpisu SŽ S4 je min. požadovaný modul přetvárnosti na zemní plání 15 MPa, na plání tělesa železničního spodku 30 MPa a na plání tělesa železničního spodku v přechodové oblasti 70 MPa. Navržená ZKPP nedosahuje min. požadovaného modulu přetvárnosti 70 MPa, opravte.

Vytyčovací výkres

- Doplňte popis výměny pražců.
- Proveďte prodloužení přechodnice prvního směrového oblouku $R = 197$ m na 49 m, aby se dosáhlo min. strmosti vzestupnice 1:500 (prodloužení pouze o 1 m).

Podélný profil

- Proveďte zrušení LN v km 23,418 a 23,731, které jsou nevhodně umístěny do přechodnic/vzestupnic v inflexním motivu.

Detaily odvodnění

- Doplňte detaily odvodnění – detaily vyústění trativodu a propustku.

Vzorové řezy

- Doplňte všechny potřebné kóty (tl. KL, výškové kóty plání, příkopu, atd.).
- Doplňte kótu vzdálenosti líce závěrné zídky k čelu pražce (min. vzdálenost musí být 200 mm).
- Doplňte řez propustkem.

Příčné řezy

- Doplňte řezy v místě směrové a výškové úpravy koleje po 50 m.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznice.cz)

- Chybí zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.
- Doplňte vzdálenost nově vybudovaného sjezdu na účelovou komunikaci.
- DZ B 24b Zákaz odbočení vlevo osadit ještě před přejezdem.
- Návrh přejezdové konstrukce musí být v souladu s novelizovanými VL Ž11 Železniční přejezdy (účinnost od 1. 1. 2023). Jedná se o řešení osazení závěrných zídek.
- PD navrhuje výškové řešení pozemní komunikace s vrcholovými zakružovacími oblouky o poloměrech $R_u = 250$ m, $R_v = 100$ m, $R_u = 110$ m a $R_v = 200$ m. Jedná se o přejezd na silnici III. třídy, kde ČSN 73 6380 předepisuje minimální poloměry $R_u = 200$ m a $R_v = 150$ m. Dát do souladu.

Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznice.cz)

- Vzhledem k velkým rozdílům ve sklonech úklonu vnějších panelů požadujeme zakreslení ve výkrese PP komunikace v lepším měřítku kritéria posouzení dle ČSN 73 6380. Požadujeme, aby návrh měl vzhledem k normě co nejvyšší možnou rezervu kvůli možné odchylce při realizaci.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 10. 07. 2023
Naše zn. 51091/2023-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 28. července 2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Zasláno pouze IS C.E.Sta

„Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“ Stanovisko 014

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 10. července 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

PS 01-01-31

Technická zpráva:

- 1.1 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.
- 2.2 PS 01-01-31 – Do výkresu situace na přejezdu (Příloha 2.202) doplňte zakreslení sjezdu na louku s vyznačením vzdálenosti okraje pozemní komunikace (sjezdu) a nejbližší části výstražníku C.

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 7. 7. 2023
Naše zn. 49773/2023-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk
Ing. David Čtvrtníček
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 727 950 463
+420 720 936 777
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz
Ctvrtnicek@spravazeleznic.cz

Datum 24. července 2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

1) Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)

Připomínky ostatní:

Ve všech částech dokumentace řešících úpravy systému DDTS v návaznosti na systém PZTS požadujeme doplnit:

*„Na klientských pracovištích DDTS u HZS SŽ – JPO Přerov (OIS) a celostátním operačním a informačním středisku HZS SŽ v Praze (COIS) musí být doplněno vyskakovací okno „POŽÁR“, které se zobrazí po příchodu hlášení o působení hlásiče požáru (zařízení ve smyslu souboru ČSN EN 54). Vyskakovací okno „POŽÁR“ musí obsahovat informaci o **objektu, místnosti a identifikaci požárního hlásiče** a současně musí být doprovázeno **akustickou signalizací**, která bude aktivní až do jejího zrušení/potvrzení obsluhou klientského pracoviště DDTS u HZS SŽ.*

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme vhodným způsobem zapracovat:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.“

D.2.1.01 Technická zpráva (SK 00-00-02 až SO 01-13-01.2)

V části Seznam související literatury je odkazováno na neplatný předpis SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Požadujeme odkazovat na platný interní předpis:

„R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

2) Přípomínky Skupiny bezpečnostních projektů (Ing. David Čtvrtníček)

Přípomínky ostatní:

Ve všech částech dokumentace řešících úpravy systému DDTS v návaznosti na systém PZTS požadujeme doplnit:

„Na klientských pracovištích DDTS umístěných na pracovištích dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) a dispečera železniční infrastruktury (DŽIn) musí být doplněno vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“, které se zobrazí po příchodu hlášení o působení hlásiče PZTS. Vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“ musí obsahovat informaci o objektu, místnosti a identifikaci hlásiče a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení (potvrzení) obsluhou klientského pracoviště DDTS.“

Přípomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení/b) popis navrženého řešení/PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS požadujeme doplnit:

„Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

D.1.2.4 Technická zpráva (PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS)

V části 3.3 Napájení a zálohování požadujeme upravit:

~~*„Doba zálohování je dle bezpečnostní kategorie IV. stanovena na 24h.“*~~

a dále doplnit

„Podle ČSN EN 50 131-1 je využito napájení Typu B (základní napájecí zdroj a náhradní napájecí zdroj nedobíjený). Pro PZTS ve SZ 2 je minimální doba napájení náhradním napájecím zdrojem 24h.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Ing. Jakub Vaněk